



Comunicato stampa

Novembre 2014

ECOFLYER 540

**Il meglio della tecnologia per l'ecologia e la riduzione dei consumi.
Solo 6 litri/ora alle andature di crociera.**

Flyer e Honda Motor Europe hanno dato origine a una nuova linea di battelli pneumatici realizzati per essere il più possibile eco-sostenibili.

I gommoni hanno carene con bassa resistenza idrodinamica, sono costruiti con tecniche che permettono di ridurre il peso e sono stati progettati rivolgendo attenzione anche all'aerodinamica della coperta; tutto questo al fine di migliorare le prestazioni e in particolare per risparmiare potenza e carburante.

I primi due modelli della gamma sono l'**EcoFlyer 540** e l'**EcoFlyer 610** che come tutti i gommoni Flyer sono commercializzati in Italia esclusivamente dalla rete di distribuzione Honda.

I motori Honda, grazie all'innovativo sistema di iniezione **ECOMO**, riescono a minimizzare i consumi attraverso sensori e mappature che riducono il rapporto stechiometrico quando si naviga alle andature di crociera.

L'abbinamento di questi fuoribordo con i nuovi gommoni **EcoFlyer** rappresenta il miglior risultato mai ottenuto in questa fascia di prodotto in termini di economicità d'uso.

L'EcoFlyer 540 equipaggiato con il motore Honda BF40E consuma appena 6 litri/ora alle andature di crociera e raggiunge una velocità massima di **ben 33 nodi**.

L'EcoFlyer 540 è il battello ideale per una famiglia di quattro persone e può essere pilotato anche senza patente. Grazie alla versatilità del divano di poppa, offre due comode aree prendisole e a prua si può anche installare un tavolino.

Grazie alla seduta davanti alla consolle, complessivamente, ci sono quattro posti a sedere. La postazione di pilotaggio ha un ottimo coefficiente aerodinamico e con la plancia protesa verso il pilota, offre un posto di guida molto comodo, assai sicuro e ben protetto dal parabrezza.

Ci sono quattro gavoni: il pozzo per l'ancora, una stiva sotto il ponte di prua, un vano all'interno della consolle e la cala di poppa, ben accessibile, ampia e provvista di doppio fondo per separarla dalla sentina.

Le plancette sono lunghe e larghe perché sfruttano la particolare conformazione dei coni di poppa; in questo modo si favoriscono l'imbarco e il passaggio nell'area balneare.

L'EcoFlyer 540 con il fuoribordo Honda da 40 cavalli è la migliore dimostrazione di come si possano ridurre i consumi e favorire l'uso del gommone.

Dati tecnici

lunghezza ft.: 540 cm

larghezza: 240 cm

tubolari diametro: 59 cm

compartimenti d'aria: n. 5

tessuto tubolari Hypalon-neoprene Orca.

persone trasportabili: 9

potenza consigliata: 60 cv

potenza massima: 80 cv

motore fuoribordo gambo: L

peso senza motore ca.: 350 Kg

categoria di omologazione CE: C

Flyer s.r.l.

www.flyermarine.eu – info@flyermarine.eu