



Comunicato stampa

Maggio 2011

FLYER 560 SPORTAGE

Lusso e tecnologia per un “grande” gommone

E' l'entry level della nuova linea di gommoni del cantiere Flyer. Ha una lunghezza contenuta in 568 cm e una larghezza di ben 253 cm per offrire una straordinaria abitabilità.

E' uno dei modelli stilisticamente più evoluti della categoria e ha un allestimento da fare invidia a mezzi più grandi.

Il designer Christian Grande ha modellato la coperta con una prora semicircolare che, contrariamente agli altri battelli, offre un prendisole largo anche nel vertice. Nonostante ciò, l'opera viva resta molto stretta e affilata, per navigare sempre confortevolmente.

Il gavone prodiero è isolato dal fondo e lucidato a specchio e i ganci che bloccano il portello s'infilano in fessure d'acciaio che pongono l'accento sull'innovazione e la qualità della costruzione, in ogni suo aspetto.

La plancia è rivestita da uno strato superficiale dall'effetto vellutato e il parabrezza è guarnito con un bordo d'acciaio che serve da tientibene.

Il posto di comando è ergonomico, sia pilotando da seduti che appoggiati.

Un doppio tientibene d'acciaio, installato sulla sommità dei tubolari, assicura i passeggeri, ovunque si siedano.

Gli schienali reclinabili dei divani di poppa danno origine a un prendisole senza soluzione di continuità lungo oltre 2 metri, vale a dire quanto quello dei maxi gommoni.

Sotto il sedile di guida c'è posto per il frigo e nel gavone di coronamento è riposto il tendalino parasole.

Le finiture sono impeccabili e le tappezzerie risultano particolarmente curate.

Il doppio bottazzo che corre lungo i tubolari e li colora, ha un profilo speciale che permette di tenersi al gommone quando ci si trova in acqua. La scaletta bagno è sistemata a scomparsa in una delle due plancette di poppa.

Viene costruito con materiali e tecniche di pregio ed è stato modellato da frese robotizzate che hanno fedelmente riprodotto le matematiche di progetto per ottenere una perfetta simmetria della carena e della coperta.

Per pilotarlo senza patente, si può equipaggiarlo con un fuoribordo da 40 cavalli con cui raggiunge i 23 nodi. Con un motore da 90 cavalli tocca i 35 nodi, con consumi sempre molto contenuti (appena 1 litro per 1,5 miglia a 20 nodi) e una notevole autonomia (225 miglia).