



Comunicato stampa

Gennaio 2011

FLYER 660 SPORTAGE

Il massimo della categoria

Il 660 Sportage è un gommone dallo stile ricercato firmato dal celebre designer Christian Grande.

Si distingue per l'originale forma arrotondata del tubolare a prua e per la funzionalità degli arredi di coperta. I due divani di poppa hanno schienali reclinabili e una seduta scorrevole su guide che nell'insieme permettono di formare un solarium di 2,15 metri di lunghezza. Grazie a questa soluzione e al grande materassino di prua, il modello batte ogni record di spazio prendisole nella sua categoria.

E' stato modellato con frese robotizzate e viene costruito con materiali e tecniche di pregio, utilizzando inoltre accessori esclusivi, realizzati appositamente per questo modello, e componenti di elevata qualità.

Le finiture sono impeccabili e in particolare spiccano il parabrezza guarnito d'acciaio, la consolle verniciata con un prodotto che la rende vellutata al tatto, le tappezzerie particolarmente curate nelle cuciture, nelle forme e nei colori.

Il modello viene corredato di frigorifero, tendalino parasole coordinato, eventuale verricello salpancora e teak sul pagliolo.

I gavoni sono controstampati, quindi rifiniti con gelcoat anche al loro interno, sono isolati dalla sentina e guidati da attuatori.

Il cantiere è noto per le sue carene, tra le migliori mai realizzate, e le prestazioni del 660 confermano l'esperienza e la tradizione del costruttore.

Lo scafo ha un doppio volto: confortevole sul mosso e veloce sul liscio.

Con un motore da 150 cavalli plana ad appena 10 nodi, raggiunge i 35 nodi in 10 secondi e tocca i 42 nodi di velocità.

Alle andature di crociera ha un elevato rendimento e un ottimo assetto. A 20 nodi fa registrare un consumo di appena 15 litri/ora e in crociera l'autonomia massima arriva a 300 miglia.